

Procès-verbal de l'assemblée générale annuelle 2014

Samedi 29 novembre 2014 à 13h30

Etaient présents :

Le Président P. Goldstein, Le vice-président J.P. Barth, Le trésorier G. Reeb, le secrétaire L. le Mee, les webmasters P. Hercot et B. Screve, le Chef de piste T. Karoubi, E. Berthier, S. Boulay, P. de la Fuente, M. Diouf, J. P. Favard, D. Jacquemain, Y. le Guillanton, F. Milani, B. Pivetta, O. Planchon, A. Vinolas, O. Vinterholler, Mme V. Ludmann (Conseillère municipale déléguée aux associations sportives et Grands Projets Sportifs).

Pouvoirs :

M. Bouillard, T. Bouillard, J. Dalibon, D. Houdusse, F. Jacquemin, E. Longa, J. Pivetta, D. Randoulet, A. Traisnel, J. Varoqui.

19 membres inscrits présents, plus les 10 pouvoirs, le quorum est atteint de peu (29 voies pour 56 membres),

Le Président ouvre la séance dont l'ordre du jour a été communiqué par convocation.

Afin de délibérer sur l'ordre du jour suivant :

- ✓ Rapport moral et financier de l'exercice 2014,
- ✓ Approbation des comptes et du rapport,
- ✓ Quitus donné au conseil d'administration,
- ✓ Renouvellement des mandats d'administrateurs, (Président, trésorier, secrétaire, chef de piste),
- ✓ Tarifs 2015,
- ✓ Calendrier des manifestations,
- ✓ Investissement 2015,
- ✓ Questions diverses ...



Rapport moral et financier de l'exercice 2013,

Le Président remercie les membres présents ainsi que les membres du bureau pour leur travail durant l'année 2014. Il remarque également le grand nombre d'absences non excusées, malgré de nombreux mails (convocation et relances) et le regrette vivement. La participation à l'AG 2014 est en retrait par rapport à celle de 2013 alors que les effectifs ont augmentés, cela provoque un effet ciseau qui a conduit à être juste au niveau du quorum.

L'effectif du club est en net progression, 56 membres sur la saison 2013 – 2014, et depuis septembre nous enregistrons 1 départ et 6 nouveaux membres dont 3 cadets, notre effectif atteint à fin 2014 **61 membres** dont 3 juniors et 12 cadets. Les « jeunes » représentent maintenant le ¼ des effectifs du club.

A ce jour, seules 30 réinscriptions pour la saison 2014 – 2015 ont été enregistrées.

Le président nous rappelle les événements et activités réalisés en 2014 :

- En terme d'activité, l'année a été marquée par une météo déplorable qui nous a conduit annuler ou décaler des manifestations.
- La journée de cohésion du 08 février autour d'une galette. Un moment sympathique ponctué par la remise des badges réalisés par JPB aux membres présents. Cette journée est appréciée et sera reconduite en 2015.
- Démonstration INDOOR à Chantilly le 09 mars ouvert au public organisée par T. Karoubi, Ch. Veyssière et P. Goldstein : Une double « première » pour nous. C'est la première fois que nous organisons une rencontre INDOOR, il est vrai que cette discipline est jeune au club. C'est également la première fois que l'on s'exporte dans une autre ville, nous devons ça à la diligence d'E. Wørth et à l'action déterminante de Tony Karoubi. Nous avons également bénéficié de l'expérience de Christian Veyssiere (rédacteur mensuel du « hangar de « dans RC Pilot) et de son carnet d'adresse. Nous n'avons là encore pas été gâté par la météo, un beau soleil (rare dans l'Oise !) a certainement mobilisé un public qui en fin de compte n'est pas trop venu nous voir dans le gymnase.
- Journée entretien du terrain le 22 mars, nous n'étions pas nombreux, mais suffisant pour faire ce qu'il y avait à faire. Nos ambitions pour 2015 nécessiteront une plus forte participation ! Merci à Jean Pierre pour avoir passé le rouleau, et Tony de l'avoir accompagné.
- Symposium hélico 13 avril organisé par T. Karoubi et M. Diouf : une journée très intéressante malgré un temps moyen. Il y a peu de rencontre d'hélicoptère dans notre département et cet interclubs annuel est apprécié.
- Les Flying Legend, 10 & 11 mai, organisés par Jean-Paul Barth avec en appui Jeremie Dalibon, sylvain Boulay, T. Karoubi & Pascal Goldstein (subventionné par le conseil général) : Le mauvais temps nous a conduit à reporter aux 20 & 21 septembre : on tient à remercier tous les membres du club qui ont participé à la réussite de ces journées, ils ont été nombreux. Merci également aux épouses présentes qui nous ont apporté un renfort au niveau de l'organisation et nous ont permis de prendre du temps pour également profiter un peu de ces deux jours exceptionnels. Malgré un temps capricieux (mais globalement beau) les pilotes étaient au rendez-vous avec pléthore de beaux Warbirds. Les Flying Legends sont connus de nombreux clubs. Son organisation originale qui associe les passionnés des Warbirds, une présence d'unités de reconstitution et de figurines pour la mise en ambiance en font une rencontre unique en son genre. On a atteint les limites de l'exercice du fait de la taille du terrain de notre capacité d'exposition et de parking. Cette année encore, le vent nous a joué un vilain tour. 15 minutes de vent violent ont gâché ce beau WE. Toutes les tentes ont été, soit emportées, soit en partie désolidarisées du sol. Après discussion avec l'assurance de la FFAM plusieurs explications détaillées nous ont permis d'y voir un peu plus clair sur les niveaux de couvertures proposées. Compte tenu du fait que le montage a été réalisé par les services techniques

Association régie par la loi 1901. Affiliée à la Fédération française d'Aéromodélisme

Président : 31 rue de la garenne 60700 Fleurines. Mail: buro@senlisaeromodeles.fr,

Site: <http://senlisaeromodele.fr/>

p: 2/10



de la Mairie, la responsabilité civile à mettre en œuvre dans l'incident était celle de la mairie. Dans la pratique, la responsabilité du mauvais montage des tentes (pas de piquet de solidarisation des pieds au sol, pas suffisamment d'angle dans l'installation des sangles d'angle prouvées par des photos et un rapport de la personne de la mairie d'astreinte revient bien à la Mairie. Malheureusement la franchise de leur assurance étant supérieure au coût des dégâts, aucune procédure n'a été enclenchée. La seule compensation que nous pourrions espérer serait une augmentation exceptionnelle de notre subvention 2015. Surtout que nous avons des investissements à réaliser en 2015 et nous nous serions bien passés d'avoir à financer en lieu et place des assureurs le remboursement des dégâts constatés ! Compte –tenu de la complexité des contrats d'assurance, des franchises disproportionnées en regard de nos activités, la solution à retenir pour le futur sera de signaler que nous ne couvrons pas, nous n'assurerons pas les matériels engagés lors de nos rencontres.

- Le 21 juin après-midi et nuit, le bureau a organisé la fête du Club avec des vols de nuit, le temps était pas au rendez-vous, mais pas trop nos pilotes ! Le barbecue était sympa et les vols de nuits impressionnants.
- Le 05 juillet, la sélection Nationale en catégorie F3Q (planeur) a été annulée du fait du mauvais temps.
- 06 Forum des associations, Il y a eu une bonne participation du club. Cette présence nous a permis d'organiser, en parallèle à notre stand, la mise en œuvre de notre simulateur de vol et des démonstrations d'aéronefs d'Indoor sur les cours de tennis externes. Nous avons eu 6 bons contacts qui pour 4 d'entre eux se sont traduit par des inscriptions.
- Le 15 novembre le bureau a organisé une journée de formation aux moteurs thermiques. Une expérience très appréciée par les 15 auditeurs qui étaient pendus aux explications de notre formateur, Olivier Rogeau de MODELISME MICROMOTEURS SERVICE. Nous avons tous appris beaucoup, ou compris le pourquoi du comment des choses. Nous étions des « Jourdain » du réglage de moteurs, maintenant nous sommes des sachants ! Merci Olivier
- Les 05 et 07 décembre nous avons organisé l'Aérotéléthon de Senlis. Nous occupions deux plages horaires de gymnase pour faire des démonstrations de vols en INDOOR. Pas beaucoup de visiteurs et de dons (54 €), mais un bon moment partagé avec l'association @éroland de Christian Veysiere.

De façons permanentes :

- Vol Indoor les dimanches matins de septembre à juin. le calendrier indoor a été ajouté sur notre site, l'accès est visible en page d'accueil. L'indoor est très prisé par tous les nouveaux membres et un groupe de vieilles moustaches. Nous sommes de plus en plus nombreux et commence à se poser des problèmes d'organisation et de sécurité de vol. La demande générale est d'obtenir d'autres créneaux de vol en gymnase ou d'augmenter les plages horaires. Nous allons en 2015 demander que les gymnases soient accessibles de 09h30 à 12h30. Soit 3 heures de vol que nous spécialiserons en 3 phases d'une heure (par exemple : de 09h30 à 10h30 vol individuel pour améliorer nos techniques sans risques de collision, de 10h30 à 11h30, vol d'avions en groupe et de 11h30 à 12h30 vol d'hélicoptère en groupe).
- Le terrain est ouvert toute l'année et le vol Outdoor est réalisé à volonté !
- L'an passé nous obtenions l'agrément jeunesse et sports (coupon J&S de 15€ pour les inscriptions 2015 (<http://www.oise.fr/reseau/article/view/76802/>) proposé par le conseil général pour payer en partie la licence des cadets et juniors. En 2014 nous avons obtenu le Label FFAM de « centre de formation agréé pour l'aéromodélisme ». Ce label vient soutenir nos efforts d'investissement et de mise en place de moyens pour accueillir et former des novices.



- Concours Logo, Pour de répondre aux demandes de confection de tee-shirts, sweet-shirt ou autres vêtements personnalisés pour notre club, nous sommes amené à repenser notre logo. Actuellement le logo est constitué d'une photo couleur et de nos initiales. La photo couleur n'est pas utilisable en monochrome pour imprimer des vêtements. De plus, il s'agit d'une photo d'un avion réalisé par le club de Laon ! En septembre nous avons lancé un concours logo, avec pour objectif de faire un choix en AG. Nous avons eu 3 propositions et seules deux ont été présentées (par oubli), ce n'est pas beaucoup ! Nous avons décidé de prolonger la recherche de logo jusqu'à la réunion « galette 2015 » durant laquelle nous ferons un choix avec les réponses reçues.

Le président a présenté le bilan FFAM de notre club pour 2014 (pièce jointe au CR). Ce bilan présente le classement des 824 clubs de la FFAM en fonction de leur dynamisme et des activités qu'ils mettent en œuvre afin d'animer et de promouvoir leur passion.

Au classement National, nous passons de la 512ème place en 2012, et de la 407ème place en 2013, à la 92ème place en 2014. Nous sommes selon les critères FFAM le premier club de l'Oise tant en nombre de membre qu'en activité déployée. Il ne s'agit pas d'un objectif pour le club, mais juste un constat vis-à-vis des activités mis en place pour répondre à vos envies et la nécessité de correctement accueillir des novices en notre sein. La récompense à tout cela sera une subvention de la FFAM qui va être revu très à la hausse (60 € en 2013 !), certainement autour des 350 €.

INVESTISSEMENT : Pour compléter nos moyens d'écolage nous avons fait l'acquisition d'un calmato thermique, de deux radio Futaba pour écolage et reçu en donation de J. Varoqui un trainer électrique équipé avec une radio Spektrum.

Nous avons également fait une demande de dotation et obtenu de la FFAM un Hélicoptère électrique et deux radios Hitec. Nous souhaitons un hélico thermique et des radios Futaba ! Pour l'instant nous ne ferons pas d'écolage hélicoptère. Le matériel est ou a été mis en vente et nous a permis d'acheter les matériels présentés ci-dessus.

Nous disposons

Nous avons fait l'acquisition d'un Percolateur 10 litres afin de pouvoir proposer du café lors de nos manifestations.

Licences FFAM : 4 nouvelles QFIA. La QFIA est une reconnaissance de la fédération concernant l'aptitude d'un pilote à apprendre un débutant à voler en utilisant une double commande. Nous sommes nombreux à faire de l'écolage au club mais jamais assez donc je suis favorable à ce qu'il y ait encore plus de QFIA.

Comptes et résultats 2014 en date du 04/10/2014

DEPENSES

Licences FFAM + Aéromodèles	1687,00
Assurances FFAM manifestations	112,00
Entretien du terrain	2105,85
Cotisations FFAM + CRAM	53,00
Dépenses diverses-manifestations	1432,22
Total dépenses	5577,07€

RECETTES

Licences, Aéromodèles et Cotisations club	4639,50
Recette manifestations	435,75
FFAM prime bilan 2013	52,00
Subvention 2014 ville Senlis	600,00
Subvention 20143 département Oise	400,00
Intérêts sur 2013	67,97
Total recettes	6195,22€

<u>Résultat de l'exercice 2014 :</u>	+ 618,15 €
<u>Fond de caisse en liquide au 04/10/2014 :</u>	+ 110,00€
<u>Solde livret bleu au 04/10/2014 :</u>	+ 6 400€

Commentaires sur l'exercice 2014 :

Subventions :

- La municipalité de Senlis a versé 600€ de subvention le 23/09/2014. La subvention est identique à celle reçue lors des exercices 2012 et 2013.
- Le conseil général de l'Oise a versé une subvention de 400€ le 02/10/2014 pour nous aider à réaliser nos journées « Warbirds ».
- La FFAM a versé :
 - Une prime de 52€ basée sur le bilan de l'année 2013.

Entretien terrain :

- Nous avons cette année fait appel à une entreprise pour la tonte du terrain. Cela nous est revenu à 1610 euros pour 14 passages. Ce qui nous revient à 20 euros près à la même somme que l'an dernier. Le rouleau nous a coûté 90 euros de moins. Le budget BBQ a lui aussi été divisé par 2 il est passé de 132 à 69 euros, la faute aux peux de participants ?

Quitus donné au conseil d'administration

Le rapport moral et le bilan sont approuvés à l'unanimité des membres présents.

Renouvellement des mandats d'administrateurs

En reprenant les statuts du club, il est rappelé que chaque année, un tiers du conseil d'administration doit être démissionnaire afin de laisser l'opportunité à de nouvelles personnes d'y entrer.

Le président, le secrétaire, et le Webmaster démissionnent et candidate pour leur poste en 2015.

Ils sont réélus à l'unanimité.

Le vote est entériné, le bureau ne change pas.

Président :	Pascal Goldstein	comité Directeur
Vice-Président :	Jean-Paul Barth	comité Directeur
Trésorier :	Gilles Reeb	comité Directeur
Secrétaire :	Laurent Le Mee	comité Directeur
Webmaster :	Paul Hercot	
Responsable « école RC »	Madior Diouf	
Chef de piste :	Tony Karoubi	
Chef de piste adjoint :	sans	

Tarifs 2014

Le bureau a proposé de réduire les tarifs 2014 en arrondissant tous les tarifs vers le bas. Un clin d'œil à la situation économique actuel !

Inscription pour l'année 2015 :
associer 1 case A obligatoire + 1 case B si nécessaire + éventuellement 1,2 ou 3 cases C

COTISATION			Part FFAM	Part CAS60	Cotis. totale	TOTAL
A	LICENCE	Pratiquant cadet : je suis né en 2001 ou après	7,00 €	18,00 €	25,00 €	.....
		Pratiquant junior 1 : je suis né en 1999 ou 2000	14,00 €	26,00 €	40,00 €	.....
		Pratiquant junior 2 : je suis né en 1997 ou 1998	24,00 €	31,00 €	55,00 €	.....
		Pratiquant adulte : je suis né en 1996 ou avant	43,00 €	57,00 €	100,00 €	.....
		Passeport découverte (Réserve aux personnes jamais licenciées) (licence provisoire valable 2 mois et renouvelable 1 fois maxi)	10,00 €	6,00 €	16,00 €	.....
		Non pratiquant et encadrant	13,00 €	/	13,00 €	.....
B	Supplément	Droit d'entrée première année pour adulte seulement	/	15,00 €	15,00 €	.....
		Réinscription tardive (après le 01 janvier de l'année de la licence)	/	15,00 €	15,00 €	.....
C	Facultatif	Licence FAI (compétitions internationales y compris en France)	12,00 €	/	12,00 €	.....
		Abonnement revue FFAM : Aéromodèles	6,00 €	/	6,00 €	.....
		Licence dématérialisée :				
		Je demande à recevoir par courrier postal ma licence plastifiée	1,50 €	/	1,50 €	.....

Signature

Mon total



Calendrier des manifestations

- Au préalable à la programmation des manifestations, le principe d'organisation des manifestations 2012-2014 est reconduit :
 - La préparation des manifestations « d'intérêt général » pour le club sera à l'initiative du bureau
 - La programmation des manifestations « à thème » nécessitera la volonté d'une équipe parmi les membres du club pour organiser et préparer la manifestation (avec l'appui du bureau)
- **3 mois avant chaque manifestation, Le secrétaire doit envoyer les dossiers de manifestation à la Mairie de Senlis.**

Activités envisagées en 2015 :

La journée de cohésion **samedi 07 février** autour d'une galette – organisateur P. Goldstein

Journée BIA Lycée Hughes Capet **dimanche 08 février** – organisateur F. Milani et P. Goldstein

Rencontre INDOOR Chantilly **dimanche 08 mars** – organisateurs T. Karoubi et Ch. Veysseyre

Entretien du terrain samedi 28 mars – organisateur bureau

Symposium hélico **samedi 18 Avril** – organisateurs T. Karoubi et Madior Diouf

Flying Legend **samedi 16 & dimanche 17 mai** (installation vendredi 15 après midi) – organisateurs JP. Barth avec J. Dalibon, T. Karoubi et P. Goldstein

Sélection F3Q **samedi 06 juin** – organisateur J. Y. le Guillanton

Fête du Club et Interclubs **samedi 27 juin** - organisateur bureau

Interclubs du CDAM à Chevreière **dimanche 28 juin** – CDAM60

Forum des associations **samedi 05 septembre** - organisateur bureau

Passage QPDD et Brevets **samedi 12 septembre** – organisateur M. Diouf et P. Goldstein

AG ordinaire du CAS60 **dimanche 29 novembre** – organisateur Bureau

AéroThéléton du vendredi 04 au **dimanche 06 décembre** – organisateur P. Goldstein

Formation Moteurs Electrique date à définir en fonction du formateur

Il s'agit d'un programme très dense, trop pour quelques membres. A organiser c'est un travail colossal mais les rôles sont assez répartis pour que chacun en fasse peu. Nous n'avons pas tous les mêmes passions et je souhaite que tout le monde soit servi, d'où cette foison de disciplines représentées dans notre calendrier.

Le CRAM Picardie cherche un club volontaire pour organiser une sélection F3A, je n'ai pas osé dire OUI mais si quelqu'un souhaite prendre en charge cette journée, je le soutiendrais et je proposerais Senlis au CRAM.

Mais il ne suffit pas qu'un organisateur soit identifié, encore faut-il que des membres du club viennent nous aider pour « tenir » les journées, et nous n'avons aucune idée de votre participation. Il a été décidé qu'un Doodle sera proposé rapidement pour que chacun puisse sans engagement nous dire déjà son intérêt et sa participation en tant que pilote, public ou au sein de l'organisation. Il est important pour nous que vous preniez un peu de temps pour nous répondre.

Investissement

Notre seul « bien » est notre terrain, il faut le protéger des agressions fréquentes en le fermant et nous souhaitons prendre le risque de l'équiper à minima. Il a été voté d'effectuer les investissements suivant :

1. Réparer la barrière en béton,
2. Finir les achats nécessaires à la mise en place des chaînes à chaque ouverture de la barrière béton,
3. Fermer la barrière béton coté champ cultivé par un dispositif amovible
4. Fermer le terrain coté champ labouré par des piquets et câbles type barrière à sanglier
5. Installer un grand Carport,
6. Installation de pancartes précisant le nom du club, la nature de ses activités, la propriété privée et l'interdiction d'entrer sur le terrain.
7. Tables de réglages,

Ces achats sont importants et, sauf puiser dans la réserve du club de façon dangereuse, il nous faut trouver des subventions, aides financières, ou aides en nature. Nous nous sommes renseigné auprès du Conseil Général, il n'existe aucune aide pour ce genre d'investissement. Nous avons demandé une subvention exceptionnelle auprès de la Mairie.

Questions diverses

Quid du dédommagement des dégâts constatés lors des journées Warbirds ?

Notre assurance ne couvre pas les dégâts occasionnés par les tentes car elles ont été livrées et montées par la Mairie. La franchise de l'assurance est, à ce que l'on m'a dit, supérieure aux valeurs des dégâts donc la mairie ne fera pas jouer son assurance. Au mieux, elle nous accordera une subvention supérieure aux années précédentes pour nous aider dans nos investissements à venir.

En attendant, j'ai personnellement remboursé les dégâts sur une figurine d'un des exposants et le club va verser un dédommagement qu'il reste à définir au deuxième exposant aillant subi des préjudices.

Fin de séance

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Pascal Goldstein', written over a light blue grid background.

Pour le bureau : Pascal Goldstein

Président